

朝の一声運動・送迎パトロール

保護者・校外委員の感想まとめ

(令和4年 6～9月分)

# 『朝の一声運動』保護者の感想まとめ(6月～9月)

	危険だと感じたこと	子供たちの様子
大野小正門 かすみそう公園前 (7:45～8:15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 送迎車があり危険</li> <li>○ 正門の辺りは自転車が多い</li> <li>○ 横断歩道前で止まる車が多いが、反対車線の車は止まるつもりがないと危険</li> <li>○ 停車してくれる車が多くみられた</li> <li>○ 自転車が突然曲がってきたりと危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ かすみそう公園の辺りは左右確認をしていない子が多かった</li> <li>○ 左右の確認をしない子が多かった</li> <li>○ 挨拶してくれる子どもが多かった</li> <li>○ 低学年は手をしっかり上げ、高学年は自分でしっかりと確認して渡る子が多かった</li> </ul>
教会前信号 シャラント横 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ スピードが出ている車、自転車が早くヒヤヒヤした</li> <li>○ 急いでいる車がいる</li> <li>○ 横断しようとしている子どもがいても無視して走る車が多かった</li> <li>○ 自転車の高校生が信号無視をしていて危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ しっかりと車を見ていて関心した</li> <li>○ 一年生が手をしっかりあげわたっていた</li> <li>○ 横断歩道ではとまって左右を確認していることが多かった</li> <li>○ 渡るとき話に夢中の子が多く危なかった</li> <li>○ 縁石に立つこぎて危なかった</li> <li>○ 元気に挨拶してくれる子どもが多かった</li> </ul>
黒松公園 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 車両の通行が多くヒヤッとした</li> <li>○ 車両のスピードが速くヒヤッとした</li> <li>○ 右折車でスピードを出している車があり危険</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 信号をしっかりと見て渡る子が多かった</li> <li>○ 元気に挨拶してくれる子どもが多かった</li> <li>○ 登校時間ギリギリで走っている子がいて危なかった</li> </ul>
セブン(こざと) (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 車、自転車が早く危険</li> <li>○ 歩行者がみえてもスピードを緩めず曲がってくる車があった</li> <li>○ セブン入る車が交差点で混雑し横断歩道を塞いでいた</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 新学期で子どもたちの登校時間が早かった</li> <li>○ 信号が点滅しているのに渡ろうとした大人をみて、子どもがみて走って渡っていた</li> <li>○ 元気に挨拶してくれる子が多かった</li> </ul>
共田歯科 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 連休明けでスピードを出している車が多かった</li> <li>○ 一時停止で止まらない車があり危険</li> <li>○ 8時頃になると車の量が増え危険</li> <li>○ 天候が悪いと車が途切れず渡るタイミングが難しい</li> <li>○ 自動車は止まってくれることがあるが自転車は構わず突っ込んでくる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 元気に挨拶してくれる子どもが多かった</li> <li>○ 大体の子はルールを守れているが、横断歩道を渡るとき左右を確認しない子がいた</li> <li>○ 自然の食卓脇の横断歩道無しの所から子供が出てきて危険</li> </ul>
すけろく坂当番 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 車、自転車の交通量が多く子どもがいても停車する事は殆どなかった</li> <li>○ 連休の間だからか車両は少なめだった</li> <li>○ 子どもが渡ろうとしたときに強引に通過する車があった</li> <li>○ 旗を掲げても止まる車、自転車は少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 元気に挨拶してくれる子どもが多かった</li> <li>○ 左右を確認せず横断歩道を渡った子どもがいた</li> <li>○ 中学生の方が横断歩道を渡っておらず危険</li> </ul>



1

- ・グリーンハイツから出てくる車が少し危険な事があった
- ・ファミマに設置するコーンが設置されていない事や設置時間がバラバラな事がある
- ・みどり公園、クレストの十字路で車に轢かれそうになっている子どもがいた
- ・走りながら登校している子どもがいた
- ・黒松公園前に子どもの自転車があふれているところがある

2

- ・道に広がりながら歩いている。
- ・配達車両が良く通りスピードも速く危険
- ・交差点を速いスピードで渡る自転車があり危険

3

- ・信号が赤になりそうな時に走って渡る子どもがいた
- ・抜け道を使う車があり、住宅街でも車が多い

4

- ・車、自転車の交通量が多くスピードも速い
- ・車は停車しても自転車はほとんど止まらないので危険
- ・すけろく坂の雑草が多く歩道が狭くなっていた

5

- ・ふざけて広がって登校している子どもがいた
- ・塀が傾いているお宅があり危険

6

- ・一時停止しない車、自転車が多い
- ・抜け道を使う車が多くスピードも速い
- ・8時ごろになると急に車が増える

全体的に

- ・車、自転車のスピードが速い
- ・子どもがいても車、自転車は停止しない
- ・子どもが広がりふざけて登校

との感想が多くありました。

すけろく坂は特に交通量が多くまた、スピードも出している為とても危険です。旗振り当番で旗を掲げても停車しない車もあります。子ども一人一人が左右の確認など意識し安全に登下校することが必要となります。以前から信号設置の希望も多くあります。

ルールを守って登校できているとの意見が多いですが、一方で登校時道に広がっている、ふざけている、お話を夢中で左右の確認を忘れていたとの意見がありました。パトロールをすることで子どもたちに声掛けや注意の意識づけが出来ると思います。

保護者より

- ・大柏川の通りにあった通学ゾーンの表記が無くなった
  - ・ファミマの通学時間に設置するコーンが設置されなかったり、時間がバラバラ
  - ・共田菌科の通りにあるお宅の塀が傾いている
- と上記3点の意見がありました。

