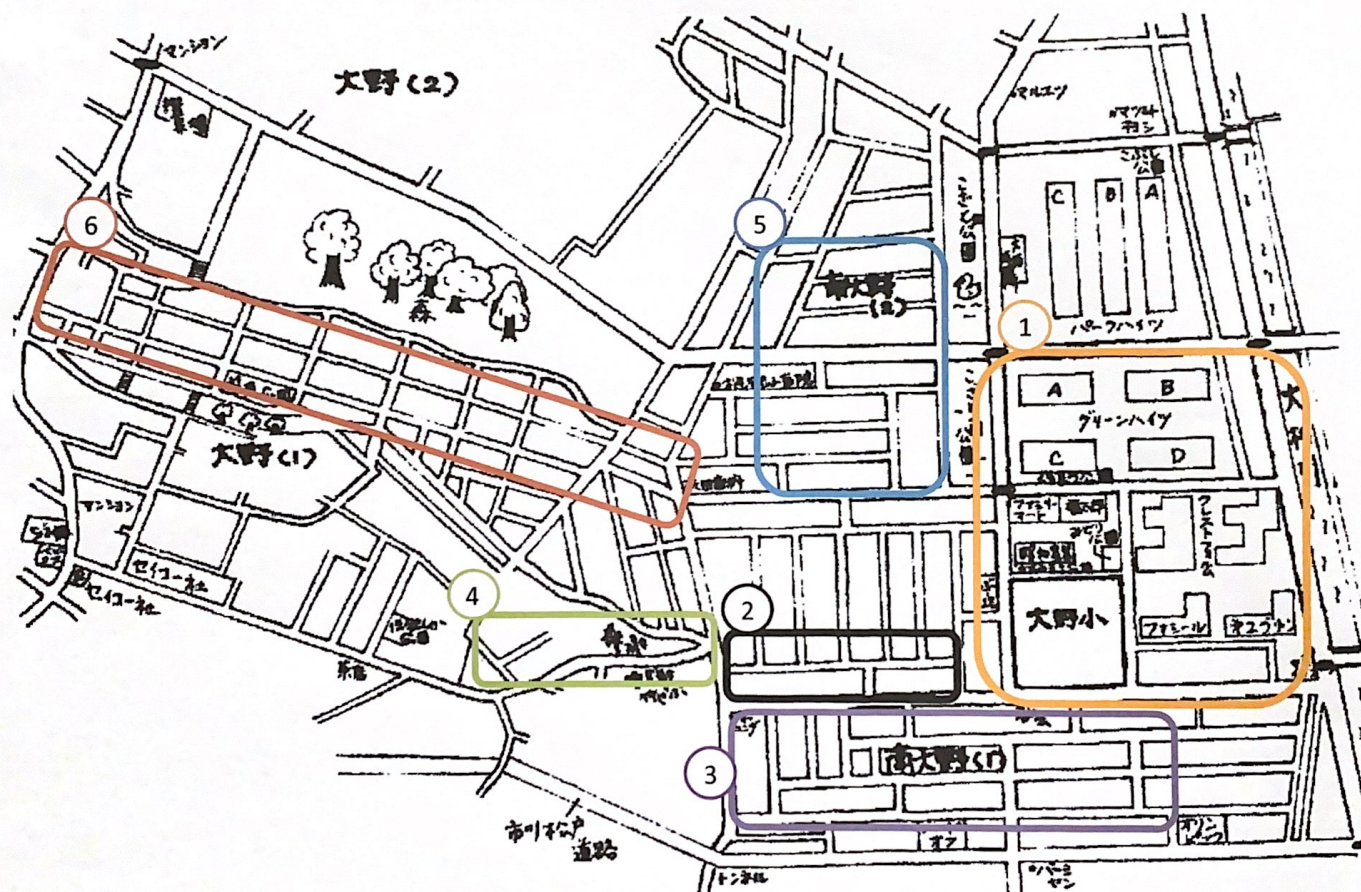


『朝の一声運動』保護者の感想まとめ(6月～9月)

	危険だと感じたこと	子供たちの様子
大野小正門 かすみそう公園前 (7:45～8:15)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 送りの保護者の車が止まっていて危ないと感じました 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 横断歩道を渡るときに車の確認をし、手をあげる子が多かった ○ 挨拶してくれる子が多かった
教会前信号 シャラント横 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 横断歩道に歩行者が待っていても止まらない車が多かった ○ 8時を過ぎると車の交通量が増え危ないと感じた ○ 旗を出しても止まらない車も多く危なかった 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 斜め横断する子がいて危ないと感じた ○ 挨拶してくれる子が多かった
黒松公園 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 横断中の子がいても強引に曲がってきた車があった ○ 自転車の信号無視により児童が危険な時があった ○ スピードを出して曲がってくる車が多かった 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 挨拶しない子が目立った ○ 歩道ギリギリに立って待つ子が気になった
セブン(こざと) (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 朝、急いでいる大人の信号無視が気になりました ○ 旗を出しても止まらない車も多く危なかった ○ 交通量が多いのが気になりました 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 信号が変わると左右確認せず横断歩道を渡る児童がいた ○ 挨拶しても返してくれる子が少なかった
共田歯科 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 一時停止をしない車が多い ○ 車通りが激しく危なく感じた 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 横断歩道を渡らない子が数人いた ○ 小学生から中学生まで元気に挨拶してくれた
すけろく坂当番 (7:40～8:10)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 車、自転車、バイクなど交通量が多く危険(多数意見) ○ 横断歩道に歩行者が待っていても止まらない車が非常に多い ○ 車の交通量に加えて、横断歩道を渡ろうとする児童の目の前を自転車を通るなど危険な瞬間が多い ○ 信号をつけてほしい(多数意見) ○ 自転車の方が車より危ない印象がありました 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 前回より挨拶してくれる子が増えました

『送迎パトロール活動報告書』保護者の感想まとめ(6月～9月)



- 1
 - 横断歩道にもボランティアの旗振りの方がいて防犯上も安心できる
 - 大野小学生付近の歩道がある道は安全に下校している
 - コンビニを出入りする車が多くスピードを出しているの心配
 - 傘を振り回している子がいて危なかった
 - 教会、シャラントの通りはスピードを出す車が多く、横断歩道前でも一時停止をしない車が多い
- 2
 - 子供が道に広がって歩いている(多数意見)
 - 路面に表記された『止まれ』が消えかけているところが多箇所ある
 - 歩道が消えかけている
 - 傘で遊ぶ子たちがいて危ないと感じた
- 3
 - 教会の後ろ付近は車がスピード出すので危険です
 - 子供が道に広がって歩いている(多数意見)
 - 路上駐車によって横断歩道の見通しが悪く危険です
 - 休み明けなどで荷物がたくさんあると体の小さい低学年の子は車に気がついて歩くのも大変だと感じた
- 4
 - 車と自転車がスピードを出すので危ないです(多数意見)
 - すけろく坂のガードレールの外を歩く生徒がいる。カーブにより見通しが悪いので危険です
 - 坂下に旗振りの人がいて安心できる
 - 坂途中に路上駐車をしている車があり防犯上心配になった
- 5
 - 住宅街に入ると人が少ないので不安です
 - 子供が道に広がって歩いている(多数意見)
 - こざと公園脇(裏側)に路上駐車をしている車が何台もあり気になった
- 6
 - 車の交通が多くスピードを出している
 - 子供が道に広がって歩いている(多数意見)
 - ふざけながら帰っている子がいて危険です

全体的に

- 信号のない横断歩道では一時停止をしない車が多い
- 自転車、バイクによるスピードの出すぎなど歩行者に配慮のない行動が多い
- 児童が道路を横に広がって歩いている
- ふざけながら登下校する子供たちの注意力が心配

との感想が多くありました。

すけろく坂は上記に加えて見通しも悪く、以前から信号が必要との声が多いです。前年度までにすけろく坂当番廃止の案もありましたが、旗当番をした方の感想では危険を感じ、継続を望む声が目立ちます。

横断歩道ではルールを守って渡っているという声がある一方で、校外委員の旗当番時には安全確認が不十分な児童も散見されたようです。大人がいない時でも子供たちが安全に道路を横断することを目標に自分で安全確認をする声掛けをしていく必要があると思います。

車や自転車の対応策として
通学時間帯に警察によるパトロールや
ガードレールの設置、グリーンゾーン、グリーンベルト
などがあると改善されるかもしれません。

児童の安全意識について
危険な場所と状況を合わせて伝えることで
具体的な光景がイメージできると思うので、声掛けとともに
通学路を想定した交通安全教室や安全動画などの鑑賞ができる機会
があるとういと思いました。

